

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ
ГОРОД УСТЬ-ИЛИМСК



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА УСТЬ-ИЛИМСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11.06.2013г. № 400

«Об утверждении ведомственной целевой программы «Развитие транспортных услуг, предоставляемых населению города Усть-Илимска на 2013 – 2015 годы»

В целях обеспечения реализации мероприятий Комплексного инвестиционного плана модернизации экономики моногорода Усть-Илимска Иркутской области на 2010-2014 годы, принятого решением Городской Думы города Усть-Илимска от 25.06.2010г. № 15/76, в соответствии со статьей 179.3 Бюджетного кодекса Российской Федерации, руководствуясь статьями 34, 39, 43, 51 Устава муниципального образования город Усть-Илимск, Порядком разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ муниципального образования город Усть-Илимск, утвержденным постановлением Администрации города Усть-Илимска от 27.12.2011г. №1060, -

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить ведомственную целевую программу «Развитие транспортных услуг, предоставляемых населению города Усть-Илимска на 2013 – 2015 годы» согласно приложению.
2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте муниципального образования город Усть-Илимск.
3. Начальнику Департамента жилищной политики и городского хозяйства Администрации города Усть-Илимска Невмержицкому А.Н. ежегодно в срок до 1 марта года, следующего за отчетным периодом, формировать отчет о реализации ведомственной целевой программы «Развитие транспортных услуг, предоставляемых населению города Усть-Илимска на 2013 – 2015 годы» за соответствующий период и представлять его в Администрацию города Усть-Илимска.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя мэра города по социальным вопросам Ситникова А.А.

Мэр города

В. С. Ташкинов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Администрации города
Усть-Илимска от 11.06.2013г. № 400

**Ведомственная целевая программа
«Развитие транспортных услуг, предоставляемых населению города Усть-Илимска
на 2013 – 2015 годы»**

Паспорт Программы

Наименование субъекта бюджетного планирования	Департамент жилищной политики и городского хозяйства Администрации города Усть-Илимска
Наименование Программы	Ведомственная целевая программа «Развитие транспортных услуг, предоставляемых населению города Усть-Илимска на 2013 – 2015 годы» (далее – Программа)
Цели и задачи Программы	<p>Цель Программы: расширение спектра транспортных услуг, предоставляемых населению города за счет возобновления деятельности Усть-Илимского аэропорта.</p> <p>Задачи Программы: создание хозяйствующего субъекта (муниципального унитарного предприятия) – эксплуатанта аэропорта; подготовка, согласование и утверждение разрешительной документации (аэронавигационный паспорт посадочной площадки); обеспечение авиационного сообщения города Усть-Илимска с областным центром – городом Иркутском; подготовка предпроектной документации – Концепции восстановления аэропорта города Усть-Илимска; подготовка бюджетной заявки на финансирование проектных и строительных работ за счет подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»; создание и восстановление аэродромной и аэропортовой инфраструктуры; обеспечение возможности расширения количества направлений авиационного сообщения с городами - региональными центрами (Красноярск, Новосибирск, Улан-Удэ, Чита); обеспечение возможности предоставления услуг аэропорта (аэродрома) транспортным (в т.ч. транзитным) воздушным судам.</p>
Целевые показатели (индикаторы)	<p>Количество обслуженных взлет-посадок (самолетовылеты) воздушных судов (ед.); Отправлено пассажиров (чел.); Принято пассажиров (чел.); Обработано грузов и почты (тн).</p>
Сроки реализации Программы	<p>Срок реализации Программы - 2013-2015 годы. Программа реализуется в два этапа: 1 этап – 2013 год – организационно-подготовительный; 2 этап – 2014-2015 годы – становление и развитие Усть-Илимского аэропорта.</p>

Характеристика мероприятий Программы	Мероприятия Программы направлены на возобновление воздушного сообщения с городом Усть-Илимском, восстановление утраченного потенциала воздушных перевозок, обеспечение и удовлетворение потребности населения в авиаперевозках.
Объемы и источники финансирования	Объем финансирования Программы составляет 65 142 тыс. рублей, в том числе: 1) 1 этап (2013 год) – 7 856 тыс. рублей, из них: средства бюджета города – 756 тыс. рублей; внебюджетные средства – 7 100 тыс. рублей. 2) этап: 2014г. – 32 216 тыс. рублей; 2015г. – 25 070 тыс. рублей. Объемы финансирования за счет средств бюджета города уточняются в зависимости от возможностей бюджета. Объемы и источники финансирования мероприятий 2 этапа носят примерный характер и подлежат уточнению по итогам реализации 1 этапа Программы.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели социально-экономической эффективности	Возобновление воздушного сообщения посредством обеспечения регулярных авиарейсов в первую очередь с городом Иркутском. Создание новых рабочих мест. Увеличение показателей по пассажироотправке (пассажироприемке) и обработке грузов.

Раздел I

Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения

Город Усть-Илимск территориально расположен на северо-западе Иркутской области (на 58-й географической параллели) в центре Усть-Илимского района.

Расстояние от Усть-Илимска до Иркутска по железной дороге – 1458 км, по автодороге – 950 км, по авиатрассе – 650 км.

Город имеет выход на областной центр и другие города России через автомобильную дорогу областного значения Усть-Илимск - Братск и выход на железнодорожную линию Тайшет-Братск-Лена через железнодорожную ветку Хребтовая-Усть-Илимск. До 2000 года имелось и воздушное сообщение как с областным центром – городом Иркутском, так и с другими городами.

Население города Усть-Илимска в полной мере обеспечено транспортными услугами, оказываемыми автотранспортными предприятиями. Основным перевозчиком на городских маршрутах является Муниципальное унитарное предприятие «Пассажирское автотранспортное предприятие» (далее - МУП «ПАТП»). МУП «ПАТП» осуществляет пассажирские автоперевозки по 19 городским, 4 пригородным, 2 междугородним (до Братска, Иркутска), 4 внутрирайонным, 6 сезонным (садоводческим) маршрутам.

На городских, пригородных и междугородних маршрутах пассажирские автоперевозки осуществляют и иные транспортные предприятия и индивидуальные предприниматели, в т.ч. из городов Братска и Иркутска.

В целях более полного охвата городской территории сетью пассажирских маршрутов в текущем году были введены два автомобильных маршрута – 20 и 21, по которым транспортное обслуживание населения обеспечивают индивидуальные предприниматели.

Электротранспорт в городе Усть-Илимске представлен трамвайным транспортом. В правобережной части города проходят трамвайные пути, соединяющие жилую застройку города с промплощадкой Усть-Илимского лесопромышленного комплекса (ЛПК). Перевозка пассажиров осуществляется скоростными трамваями

ООО «Илимлестранс» в основном в утренние и вечерние часы-пик, протяженность маршрутной линии составляет 14,5 км.

Железнодорожная станция «Усть-Илимск» Восточно-Сибирской железной дороги расположена в р.п. Железнодорожный Усть-Илимского района. Пассажиры перевозятся скорым поездом № 087/088 «Усть-Илимск-Иркутск» (отправляется ежедневно), пассажирским поездом № 609 «Усть-Илимск-Тайшет» (отправляется по четным числам месяца), прицепными вагонами «Усть-Илимск-Красноярск», «Усть-Илимск-Новосибирск», «Усть-Илимск-Томск», «Усть-Илимск - Нижний Новгород» (отправляются в составе поезда № 609) и пригородным поездом № 6565/6563 «Усть-Илимск-Коршуниха-Ангарская».

Грузовые перевозки осуществляются также автомобильным и железнодорожным транспортом, обеспечиваются транспортными компаниями, такими как ООО «Байкал-Сервис», ООО «РАТЭК», ООО «ЖелДорЭкспедиция» и многими другими транспортными организациями.

Водный транспорт (река Ангара и Усть-Илимское водохранилище) используется в основном для транспортировки груза, доставки рабочих бригад к местам проведения работ (в основном, связанных с лезозаготовкой), регулярных пассажирских перевозок водным транспортом не осуществляется.

Воздушное сообщение осуществлялось из аэропорта города Усть-Илимска, расположенного в 17 км к северо-западу от города. Взлетно-посадочная полоса длиной 3000 м и шириной 42 м (армобетон) способна принимать самолеты таких классов, как Ту-154 (204), Боинг-737 (757), Ил-76, Ан-124 и самолеты более малых классов, имеется перрон для стоянки шести самолетов типа Ту-154. По своим техническим характеристикам аэропорт города Усть-Илимска относился к первой категории Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

На сегодняшний день аэропорт не эксплуатируется и распоряжением руководителя Росавиации от 12.02.2007г. №АЮ-16-р исключен из Государственного реестра гражданских аэродромов Российской Федерации в связи банкротством и ликвидацией эксплуатирующей организации – ФГУП «Аэропорт Усть-Илимск». Имущество и часть объектов аэропорта были реализованы в ходе проведения процедуры банкротства, оставшаяся часть объектов аэропорта передана Администрации муниципального образования «Усть-Илимский район».

Между тем воздушный транспорт играл важную социально-экономическую роль в жизни города. Численность работников авиапредприятия превышала 400 человек. Ещё в 2000 году Усть-Илимский аэропорт обеспечивал: пассажирооборот – 11927 тыс.пас/км, пассажироотправку – 6,1 тыс.чел., грузооборот – 3435,0 тыс. тн/км, грузоотправку – 2558 тн, а в лучший не только для Усть-Илимского аэропорта, но и в современной истории развития пассажирских авиаперевозок, 1990-й год показатель по пассажироотправке достигал 159,6 тыс.чел. (население города в 1990 году составляло 110,7 тыс.чел.).

Доступность транспортных услуг относится к числу важнейших факторов, определяющих качество жизни населения и уровень развития экономики, при этом отмечается, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения. Мобильность населения в свою очередь характеризуется, в том числе, временем нахождения в пути. Так, например, время в пути от города Усть-Илимска до областного центра – города Иркутска - пассажирским автомобильным транспортом составляет 14-16 часов, железнодорожным транспортом – от 27 час. 28 мин. до 35 час. 29 мин., тогда как воздушным транспортом от 1,5 до 2 часов.

Выше указанное определяет необходимость разработки и реализации данной Программы, нацеленной на решение проблемы транспортной доступности.

Необходимость реализации комплексных и скоординированных действий в решении вопроса возобновления воздушного сообщения с городом Усть-Илимском обуславливает необходимость применения программно-целевого метода.

Раздел V**Механизм реализации Программы**

Субъектом бюджетного планирования, реализующим настоящую Программу, является Департамент жилищной политики и городского хозяйства Администрации города Усть-Илимска (далее – Департамент).

Реализацию мероприятий Программы должен обеспечить хозяйствующий субъект (МУП) – эксплуатант аэродрома, в отношении которого учредителем будет выступать муниципальное образование город Усть-Илимск в лице Администрации города Усть-Илимска.

Для реализации Программы предполагается привлечение внебюджетных средств, в том числе за счет поддержки реализации Программы хозяйствующими субъектами города Усть-Илимска. Также предполагается привлечение средств федерального бюджета за счет участия в реализации подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)».

Контроль за исполнением реализации Программы осуществляет Департамент.

Отчет о реализации Программы представляется в Финансовое управление Администрации города Усть-Илимска в составе муниципальной программы Муниципального образования город Усть-Илимск «Развитие жилищной политики и городского хозяйства города Усть-Илимска на 2012-2016 годы».

Раздел VI**Оценка социально-экономической эффективности Программы**

Социально-экономический эффект реализации Программы будет связан с решением задачи возобновления воздушного сообщения посредством обеспечения регулярных авиарейсов в первую очередь с городом Иркутском, созданием новых рабочих мест и обеспечением дополнительных налоговых поступлений во все уровни бюджетной системы Российской Федерации.

Оценка социально-экономической эффективности реализации Программы будет производиться с использованием следующих целевых показателей (индикаторов):

количество обслуженных взлет-посадок (самолетовылеты) воздушных судов (ед.);

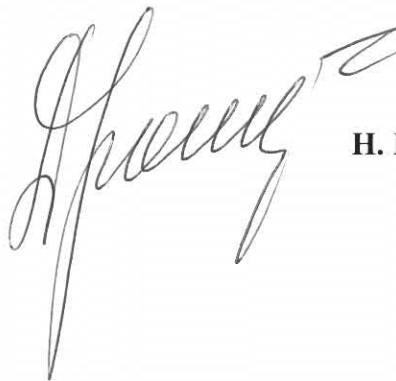
отправлено пассажиров (чел.);

принято пассажиров (чел.);

обработано грузов и почты (тн).

Планируемые значения целевых показателей (индикаторов) приведены в приложении № 2 к Программе.

Управляющая делами



Н. М. Прокопенко

Программа разработана на основании приказа Департамента жилищной политики и городского хозяйства Администрации города Усть-Илимска от 03.06.2013г. № 55.1-ОД «О разработке ведомственной целевой программы «Развитие транспортных услуг, предоставляемых населению города Усть-Илимска на 2013 – 2015 годы» в соответствии с Порядком разработки, утверждения и реализации ведомственных целевых программ муниципального образования город Усть-Илимск, утвержденным постановлением Администрации города Усть-Илимска от 27.12.2011г. № 1060.

Настоящая Программа представляет собой начальный этап реализации мероприятий и выполнения работ по возобновлению деятельности Усть-Илимского аэропорта.

Раздел II

Цели и задачи Программы

Цель Программы:

расширение спектра транспортных услуг, предоставляемых населению города за счет возобновления деятельности Усть-Илимского аэропорта.

Задачи Программы:

создание хозяйствующего субъекта (муниципального унитарного предприятия) – эксплуатанта аэропорта;

подготовка, согласование и утверждение разрешительной документации (аэронавигационный паспорт посадочной площадки);

обеспечение авиационного сообщения города Усть-Илимска с областным центром – городом Иркутском;

подготовка предпроектной документации – Концепции восстановления аэропорта города Усть-Илимска;

подготовка бюджетной заявки на финансирование проектных и строительных работ за счет подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»;

создание и восстановление аэродромной и аэропортовой инфраструктуры;

обеспечение возможности расширения количества направлений авиационного сообщения с городами - региональными центрами (Красноярск, Новосибирск, Улан-Удэ, Чита);

обеспечение возможности предоставления услуг аэропорта (аэродрома) транспортным (в т.ч. транзитным) воздушным судам.

Раздел III

Срок реализации Программы

Срок реализации Программы: 2013-2015 годы.

Программа реализуется в 2 этапа:

1 этап – 2013 год – организационно-подготовительный, характеризуется выполнением необходимого комплекса мероприятий по организации работы посадочной площадки и начала организации полетов;

2 этап – 2014-2015 годы – становление и развитие Усть-Илимского аэропорта, характеризуется необходимостью выполнения комплекса мероприятий по классификации аэропорта и развитию сети авиаперевозок.

Раздел IV

Перечень мероприятий Программы

Перечень мероприятий Программы сформирован исходя из минимально необходимого набора работ и выполнения обязательных условий для обеспечения возобновления воздушного сообщения с городом Усть-Илимском.

Мероприятия Программы приведены в приложении № 1 к Программе.

Приложение № 1
к ведомственной целевой программе «Развитие транспортных услуг, предоставляемых населению города Усть-Илимска на 2013 – 2015 годы», утвержденной постановлением Администрации города Усть-Илимска от 11.06.2013г. № 400

**Перечень мероприятий
ведомственной целевой программы «Развитие транспортных услуг, предоставляемых населению города Усть-Илимска на 2013 – 2015 годы»**

№№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Объем финансирования, тыс.руб.				Ответственный исполнитель
			Всего	в том числе по годам:			
				2013 год	2014 год	2015 год	
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Задача 1. Создание хозяйствующего субъекта – эксплуатанта аэропорта						
1.1.	Решение вопроса передачи в собственность муниципального образования город Усть-Илимск имущественного комплекса Усть-Илимского аэропорта	Июнь 2013г.	Не требует финансирования	0	0	0	Администрация города Усть-Илимска; Департамент недвижимости Администрации города Усть-Илимска
1.2.	Регистрация права муниципальной собственности на объекты Усть-Илимского аэропорта	2013г-2014г.	300	150	150	0	Департамент недвижимости
1.3.	Проработка вопроса типа организации и её организационно-правовой формы. принятие решения о создании эксплуатанта аэропорта	Июнь 2013г.	Не требует финансирования	0	0	0	Правовое управление Администрации города Усть-Илимска
1.4.	Регистрация организации – эксплуатанта аэропорта и финансовое обеспечение её деятельности за счет средств бюджета города	Июнь-июль 2013г.	250,0	250,0	Требует уточнения до 01.10.2013г.	Требует уточнения до 01.10.2013г.	Правовое управление Департамент жилищной политики и городского хозяйства Администрации города Усть-Илимска
2.	Задача 2. Подготовка, согласование и утверждение разрешительной документации (аэронавигационный паспорт посадочной площадки)						
2.1.	Размещение заказа (заключение договора) на разработку, согласование и утверждение аэронавигационного паспорта посадочной площадки «Усть-Илимск»	Июнь-июль 2013г.	100,0	100,0	0	0	Департамент жилищной политики и городского хозяйства эксплуатант аэропорта
3.	Задача 3. Обеспечение авиационного сообщения города Усть-Илимска с областным центром – городом Иркутском						
3.1.	Восстановление сплошного периметрового ограждения аэродрома, в т.ч. 150 м с устройством ограждения из профлиста	Июнь 2013г.	45,0	45,0	0	0	эксплуатант аэропорта
3.2.	Установка инженерно-технических средств охраны, всего	2013-2015 годы	230	80	130	20	эксплуатант аэропорта
3.2.1.	установка пограничных знаков и указателей (40 шт)	Июнь-июль 2013г.	15,0	15,0	130	20	эксплуатант аэропорта
3.2.2.	установка шлагбаума при въезде на перрон	Июнь-Июль 2013г.	15,0	15,0	0	0	эксплуатант аэропорта
3.2.3.	устройство земляных траншей и валов в местах несанкционированного въезда на территорию аэродрома	Май-июнь 2013г.	50	50	0	0	эксплуатант аэропорта

3.2.4.	Устройство системы видеонаблюдения и её монтаж и содержание	2014-2015г.г.	150,0	0	130,0	20,0	эксплуатант аэропорта
3.3.	Установка балок-вагончика для временного размещения охраны объекта	2013г.	350,0	350,0	0	0	эксплуатант аэропорта
3.4.	Организация энергообеспечения на первоначальном этапе (электрогенератор со сварочным агрегатом до 10 кВт)	Июнь-июль 2013г.	200,0	200,0	0	0	эксплуатант аэропорта
3.5.	Обеспечение обязательных требований, предъявляемых к посадочным площадкам, всего из них:	2013-2015 годы	318,0	318,0	0	0	эксплуатант аэропорта
3.5.1.	нанесение разметки и знаков (входящих маркеров) на ВПП, рулежные дорожки и места стоянки воздушных средств, а также ежегодное обновление знаков и разметки	Июнь 2013г.	200	200	0	0	эксплуатант аэропорта
3.5.2.	изготовление и установка ветроуказателя (2 шт.)	2013г.	20,0	20,0	0	0	эксплуатант аэропорта
3.5.3.	приобретение метеооборудования (барометр, термометр, указатель скорости ветра)	Июнь-июль 2013г.	18,0	18,0	0	0	эксплуатант аэропорта
3.5.4.	Оборудование радиотехническими средствами – переносная УКВ-радиостанция	Июнь-июль 2013г.	50,0	50,0	0	0	эксплуатант аэропорта
3.5.5.	Приобретение и установка отдельной приводной радиостанции (ОПРС)	Июнь-июль 2013г.	30,0	30,0	0	0	эксплуатант аэропорта
3.6.	Подготовка проектно-сметной документации по строительству здания аэровокзала с соблюдением минимальных требований, предъявляемых к таким объектам	Июль-август 2014г.	250	0	250	0	эксплуатант аэропорта
3.7.	Строительство здания аэровокзала из быстровозводимых легких конструкций	2014г. III – IV квартал	5 000	0	5 000	0	Эксплуатант аэропорта
3.8.	Организация доставки ГСМ	2013-2015гг.	Не требует финансирования	0	0	0	Департамент жилищной политики и городского хозяйства эксплуатант аэропорта
4.	Задача 4. Подготовка предпроектной документации – Концепции восстановления аэропорта города Усть-Илимска						
4.1.	Заключение контракта (договора) на выполнение работ, связанных с подготовкой предпроектной документации – Концепция восстановления аэропорта города Усть-Илимска	2013-2014гг.	4 000	4 000	0	0	Департамент жилищной политики и городского хозяйства эксплуатант аэропорта
5.	Задача 5. Подготовка бюджетной заявки на финансирование проектных и строительных работ за счет подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)»						
5.1.	Подготовка и направление бюджетной заявки	2014-2015гг.	1 500	0	1 000	500	Департамент жилищной политики и городского хозяйства эксплуатант аэропорта
6.	Задача 6. Создание и восстановление аэродромной и аэропортовой инфраструктуры						
6.1.	Строительство (реконструкция, модернизация) инфраструктурных объектов аэропорта, всего: из них:	2013-2015гг.	52 399	2 363	25 686	24 350	Департамент жилищной политики и городского хозяйства эксплуатант аэропорта
6.1.1.	Восстановление электрических сетей (две линии электропередач – основная и резервная)	2013-2015гг.	40 000	2 000	19 000	19 000	ОАО «Иркутскэнерго»

6.1.2.	Восстановления водоснабжения из имеющихся скважин	2013-2015гг.	50	20	30	0	эксплуатант аэропорта
6.1.3.	Реконструкция поврежденных участков ВПП, перрона и рулежный дорожек, заделка (заливка) швов, стыков и трещин битумной мастикой	2013-2015гг.	200	100	100	0	эксплуатант аэропорта
6.1.4.	Закуп и монтаж светосигнального оборудования	2014-2015гг.	3 250,0	0	2 500,0	750,0	эксплуатант аэропорта
6.1.5.	Оборудование радиотехническими средствами Закуп и монтаж курсоглиссадной установки	2014г.	4 000,0	0	4 000,0	0	эксплуатант аэропорта
6.1.6.	Обеспечение минимальных требований безопасности полетов (приобретение арочного металлоискателя, металлодетекторов)	2013-2014гг.	99,0	13	86	0	эксплуатант аэропорта
6.1.7.	Оборудование для оснащения аэропорта (мебель и т.п)	2013-2015гг.	250	250	Требуется уточнения по итогам выполнения Концепции	Требуется уточнения по итогам выполнения Концепции	Департамент жилищной политики и городского хозяйства эксплуатант аэропорта
6.1.8.	Приобретение дорожной и снегоуборочной техники	2015г.	4 600,0	0	0	4 600,0	Департамент жилищной политики и городского хозяйства эксплуатант аэропорта
7.	Задача 7. Обеспечение возможности расширения количества направлений авиационного сообщения с городами - региональными центрами (Красноярск, Новосибирск, Улан-Удэ, Чита)						
7.1.	Привлечение перевозчиков (авиакомпаний) для осуществления авиаперелетов (в т.ч. транзитных) с использованием ВПП Усть-Илимского аэропорта	2014-2015гг.	Не требует финансирования	0	0	0	эксплуатант аэропорта
8.	Задача 8. Обеспечение возможности предоставления услуг аэропорта (аэродрома) транспортным (в т.ч. транзитным) воздушным судам						
8.1.	Проектирование ангара для обслуживания воздушных судов	2015г.	100,0	0	0	100,0	Департамент жилищной политики и городского хозяйства эксплуатант аэропорта
8.2.	Проектирование складских помещений для организации транзита грузов	2015г.	100,0	0	0	100,0	Департамент жилищной политики и городского хозяйства эксплуатант аэропорта
ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ		2013-2015гг.	65 142,0	7 856,0	32 216,0	25 070,0	

Приложение № 2
к ведомственной целевой программе «Развитие транспортных услуг, предоставляемых населению города Усть-Илимска на 2013 – 2015 годы», утвержденной постановлением Администрации города Усть-Илимска от 11.06.2013г. № 400

**Сведения о целевых показателях (индикаторах) ведомственной целевой программы
«Развитие транспортных услуг, предоставляемых населению города Усть-Илимска
на 2013 – 2015 годы»**

№№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значение целевого показателя (индикатора)				
			до реализации программы	в результате реализации программы	в том числе по годам:		
					2013 год	2014 год	2015 год
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Создание новых рабочих мест	чел.	отсутствует	20	5	5	10
2.	Количество обслуженных взлет-посадок (самолетовылеты) воздушных судов	ед.	отсутствует	520	44	312	520
3.	Отправлено пассажиров	чел.	отсутствует	4 940	330	2 652	4 940
4.	Принято пассажиров	чел.	отсутствует	4 940	330	2 652	4 940
5.	Обработано грузов и почты	тн	отсутствует	197,6	13,2	106,1	197,6

Примечание: значения целевых показателей подлежат корректировке (уточнению) в зависимости от начала возобновления воздушного сообщения, периодичности и частоты выполняемых рейсов, типов воздушных судов.